

Renovatie Heereweg

namens

Bewonersvereniging Schoorl Centrum

Dorpsvereniging Groet

Wijkvereniging Schoorl -Oost

Uitgangspunten Gemeente Bergen

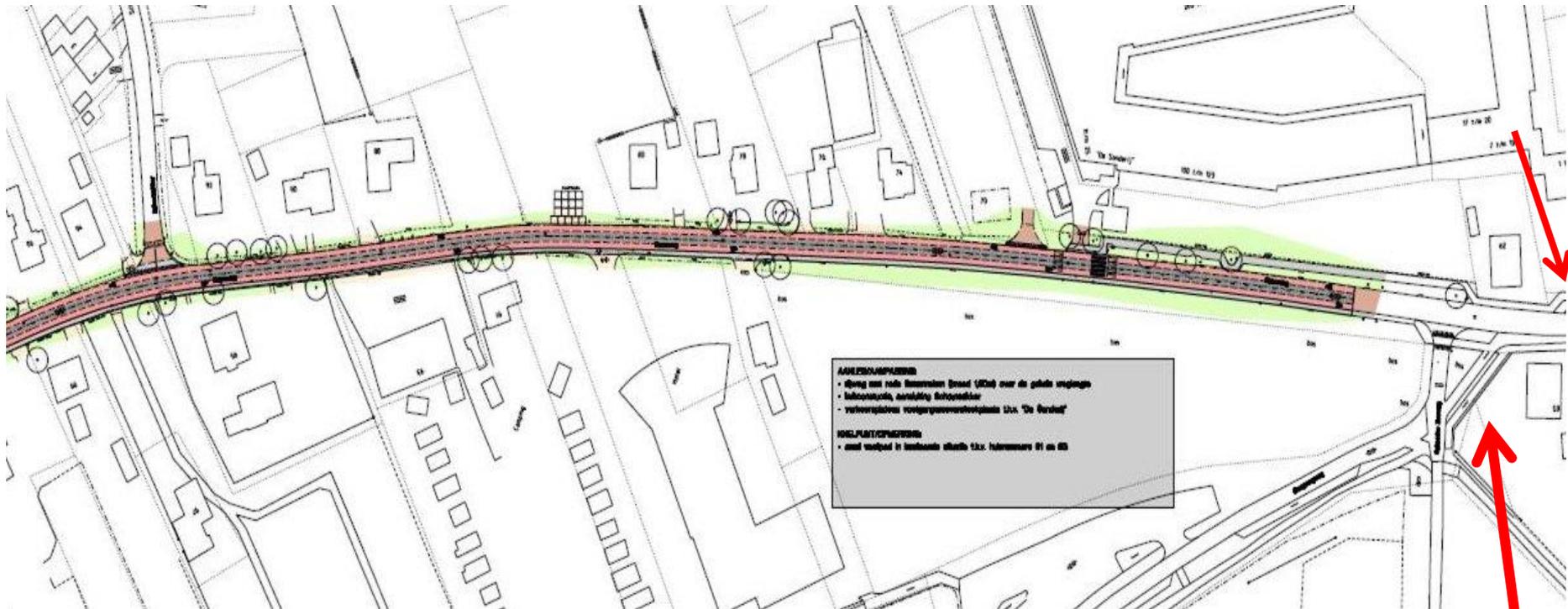
- De Heereweg is **een doorgaande wijkontsluitingsweg** met een maximum snelheid van 50 km/h.
- De aansluitende wegen krijgen de z.g. poortconstructie als aanduiding dat men overgaat naar een 30 km/h. zone. Een voorbeeld van de poortconstructie is de aansluiting van de Schoutsakker op de Voorweg.
- De weg wordt voorzien van **geluidsarm asfalt**.
- De kruisingen van de Heereweg - Voorweg en de inrit parkeerterrein Blinkerd zullen aangepast worden. Het voorstel van de gemeente is om hiervoor een compacte constructie toe te passen.
- De rijweg zal uitgevoerd worden zoals de Voorweg. Een centrale asfalt rijbaan met twee rode fietsstroken.
- De weg moet geschikt zijn voor bussen, ambulances en vrachtverkeer.
- Daar waar mogelijk zal een trottoir, mede geschikt voor rolstoelen, aangelegd worden. Mogelijk moeten er voor een goed trottoir langs de Heereweg bomen gekapt worden. Indien er in het openbare profiel geen plaats is voor een trottoir, zal worden onderzocht of het mogelijk is stroken grond langs de Heereweg te onteigenen.
- Bij beide tracés worden de toestand van het vuilwaterriool en de duinrellen onderzocht.
- Van het eerste tracé (Schoorlse Zeeweg tot T- splitsing met de Voorweg) is bekend dat de duinrel (buis) die op de erfafscheiding en onder de stoep ligt verstopt is. Deze zal vernieuwd worden en geplaatst in een buis onder de rijweg.
- Bij het tweede tracé (Heereweg van Voorweg tot de Wagenmakersweg in Groet) is reeds bekend dat ook een deel van het vuilwaterriool vervangen moet worden.

Wensen gezamenlijke verenigingen

” Veilige weg”

- 30 km/h. Zone op Voorweg, in Catrijp & Groet
- Veilige kruising Heereweg - Voorweg
- Goede fietspaden
- Goed voetpad langs de gehele Heereweg. Geschikt voor kinderwagens/rolstoelen & rollators
- Plateaus als Laanweg uitvoeren (asfalt)
- Veiligheid gaat voor bomen.
- Kruising Zeeweg / Heereweg als separaat projectvoortrekken.

Van Zeeweg naar Voorweg



Gevaarlijke uitgang onduidelijk voor fietsende toeristen

Onduidelijk fietspad.



Gevaarlijke kruising



Goede verlichtingen & hoe verder?



Het kan eenvoudig breder.



Voetpad ?



Oprit benzinepomp integreren ?



T-kruising Voorweg



Een onoverzichtelijk kruispunt



Zebrapad naar voetpad overzijde



Bomen. Wat doen we er mee?



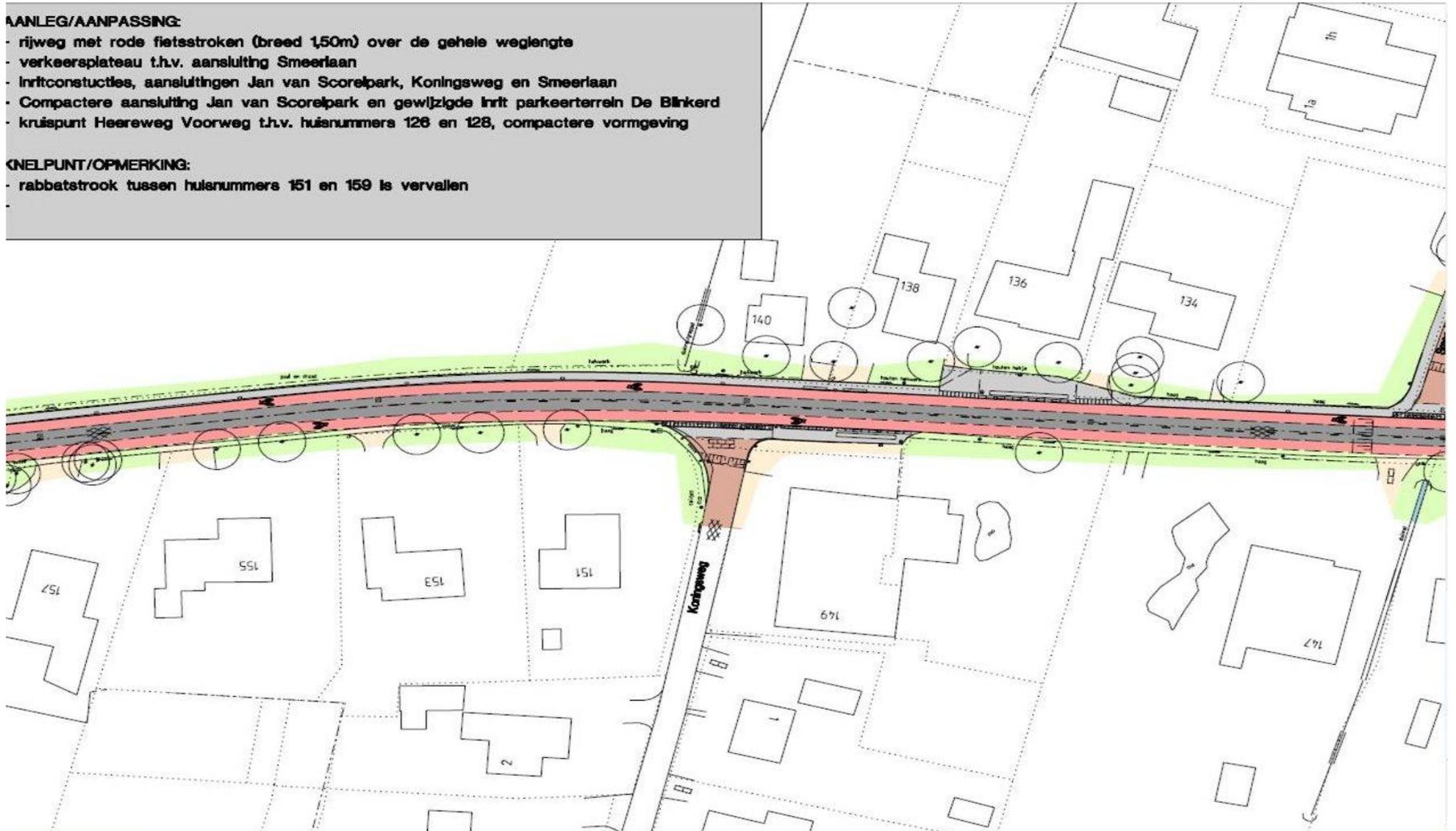
Koningsweg

AANLEG/AANPASSING:

- rijweg met rode fietsstroken (breed 1,50m) over de gehele weglengte
- verkeersplateau t.h.v. aansluiting Smeerlaan
- Inritconstructies, aansluitingen Jan van Scorelpark, Koningsweg en Smeerlaan
- Compactere aansluiting Jan van Scorelpark en gewijzigde Inrit parkeerterrein De Blinkerd
- kruispunt Heereweg Voorweg t.h.v. huisnummers 126 en 128, compactere vormgeving

KNELPUNT/OPMERKING:

- rabbatstrook tussen huisnummers 151 en 159 is vervallen



Inrit parkeerplaats- De Blinkerd

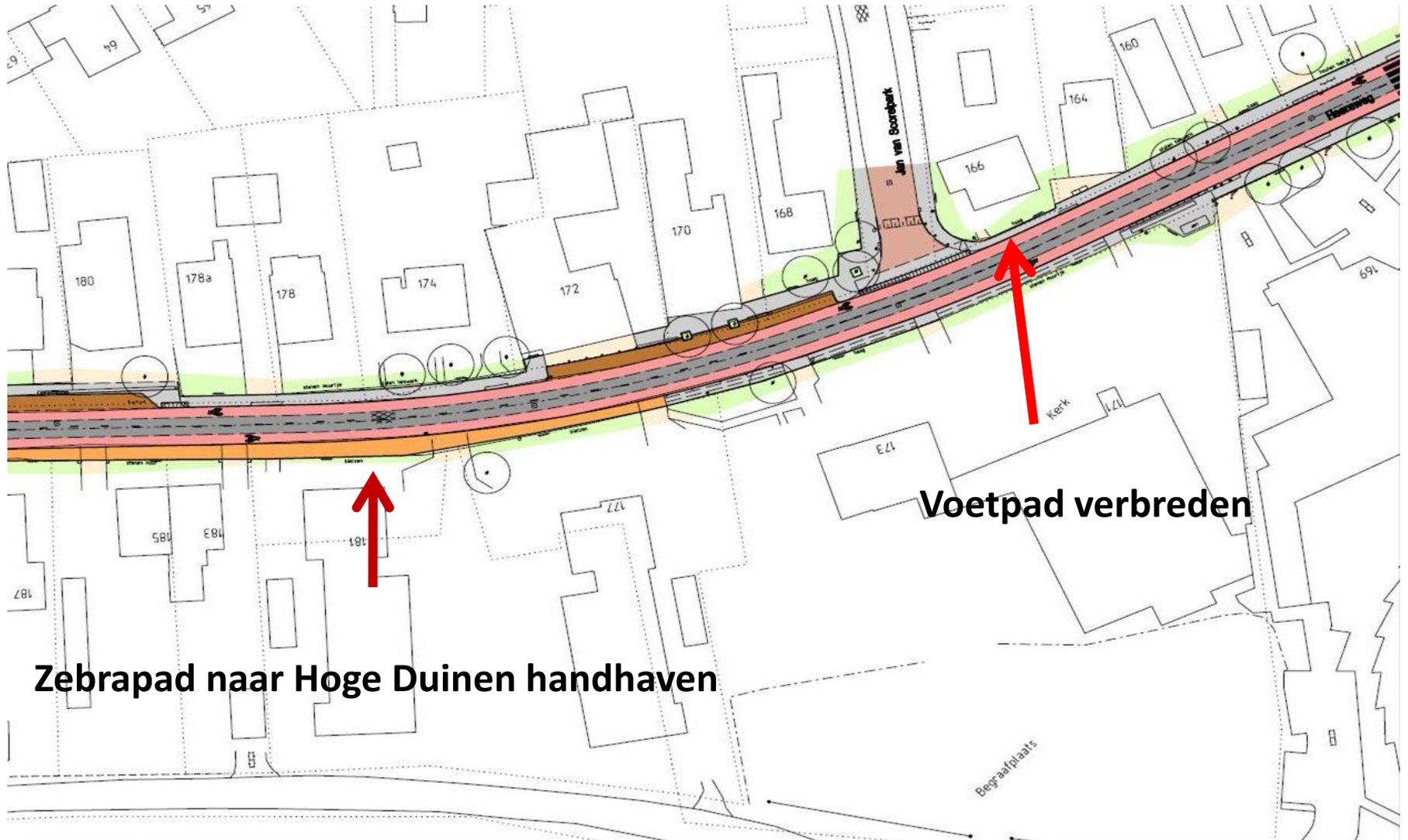


Huidige situatie inrit bij de Blinkerd wordt niet als onveilig ervaren. Nieuwe situatie een verbetering?

De Blinkerd



Hoge Duinen



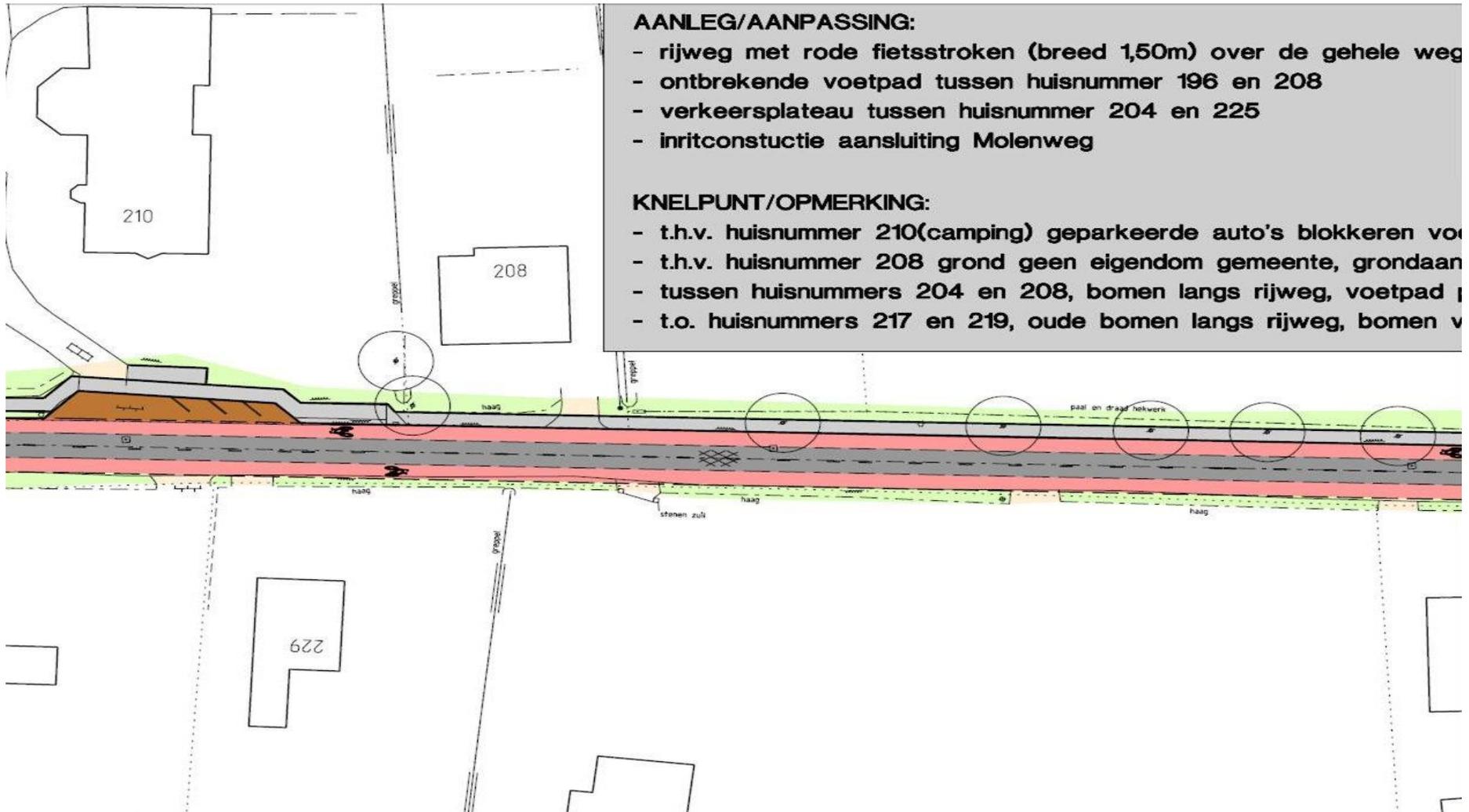
Zebrapad naar Hoge Duinen handhaven

Voetpad verbreden

Gemeente of particulier?



Bushalte



Voetpad niet onderhouden



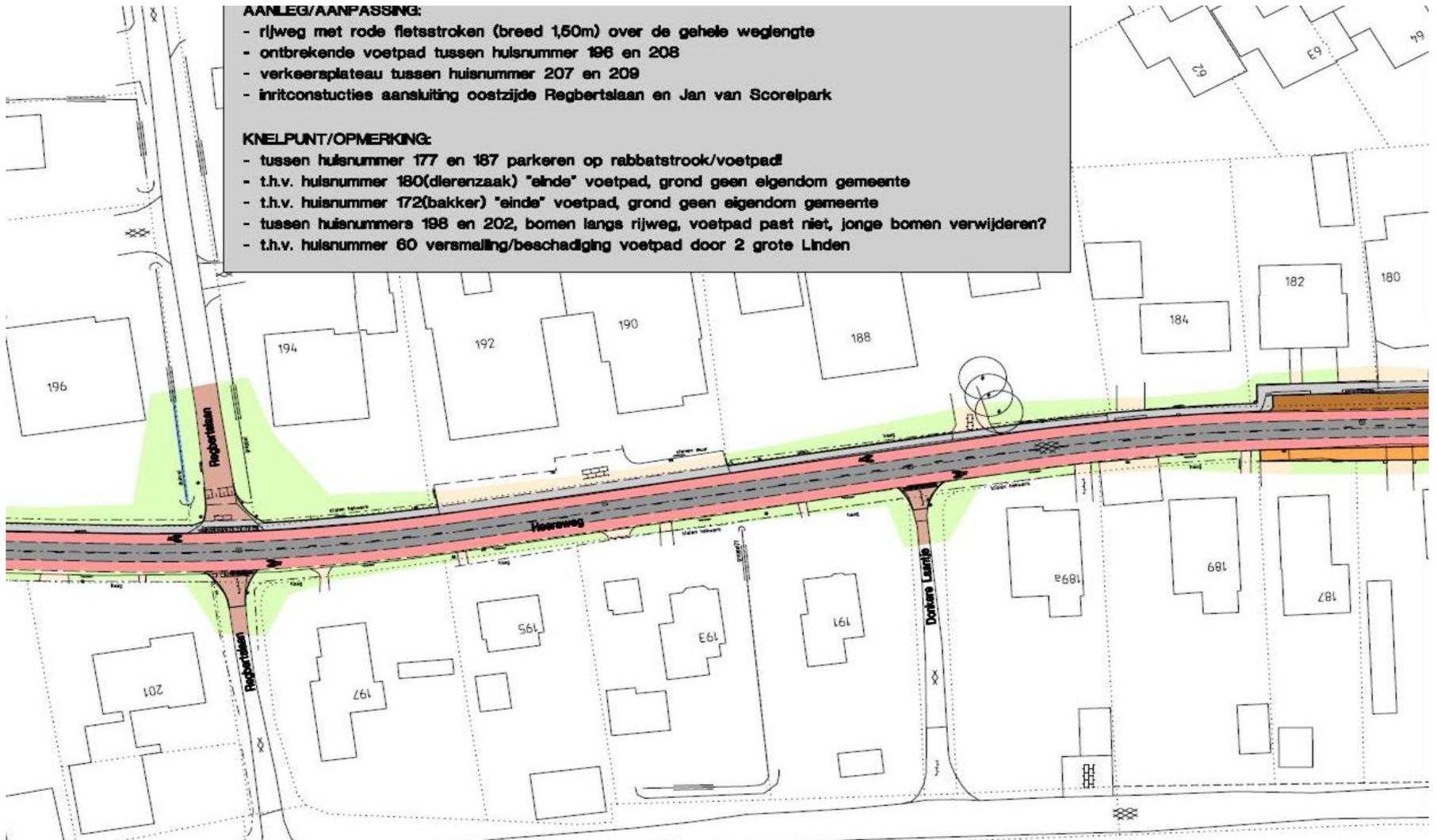
Regtbertslaan

AANLEG/AANPASSING:

- rijweg met rode fietstroken (breed 1,50m) over de gehele weglengte
- ontbrekende voetpad tussen huisnummer 196 en 208
- verkeersplateau tussen huisnummer 207 en 209
- inritconstructies aansluiting oostzijde Regtbertslaan en Jan van Scorelpark

KNELPUNT/OPMERKING:

- tussen huisnummer 177 en 187 parkeren op rabbatstrook/voetpad
- t.h.v. huisnummer 180(dierenzaak) "einde" voetpad, grond geen eigendom gemeente
- t.h.v. huisnummer 172(bakker) "einde" voetpad, grond geen eigendom gemeente
- tussen huisnummers 198 en 202, bomen langs rijweg, voetpad past niet, jonge bomen verwijderen?
- t.h.v. huisnummer 60 versmalling/beschadiging voetpad door 2 grote Linden



Regtbertslaan



De bocht.



Voetpad: Soms is het moeilijk.



We maken het ons zelf moeilijk.



Kruising Achterweg

**Goede oplossing gemeente Bergen.
Voetpad achter de bomen langs.**



Achter de bomen om ?



Jonge aanplant.



Goede bushaltes



Aan twee kanten een voetpad?



Bomen behouden daar waar mogelijk.



Samenvatting

- Goed voorstel gemeente Bergen.
- 30 km/h. Zone op Voorweg, in Catrijp & Groet
- Veilige kruising Heereweg - Voorweg
- Goed voetpad langs de gehele Heereweg
- Plateaus als bij Laanweg uitvoeren (asfalt)
- Veiligheid gaat voor bomen.
- Kruising Zeeweg / Heereweg als separaat projectvoortrekken.